

CLASSIC DRIVER

Tesla Roadster „Finaledition“: Schlussverkauf



Die Produktion des Tesla Roadsters ist eingestellt, und die Elektrolimousine Model S steht bereits in den Startlöchern. Die letzten Roadster für den deutschen Markt werden nun in einer behutsam verbesserten finalen Auflage verkauft.

Die letzten vor Produktionsschluss gebauten Exemplare warten unter anderem mit einer verbesserten Klimaanlage, einer speziell gedämmten Frontscheibe und einem geänderten Motorsystem für bessere Fahrleistungen bei Eis und Schnee auf. Die Lackpalette wurde um die Farben Schwarz, Grau und Orange erweitert. Zudem verfügt der Zweisitzer nun über einen Typ-2-Steckeranschluss nach der neuesten europäischen Norm. Unverändert bleibt der Antrieb durch einen 215 kW/288 PS starken E-Motor im Heck. Die Beschleunigung von null auf 100 km/h gelingt in weniger als vier Sekunden, maximal sind 201 km/h möglich. Wer das Leistungspotential nicht voll abrufen will, soll 340 Kilometer weit fahren können. Der Preis für eines der letzten Exemplare des Elektro-Pioniers beträgt 150.000 Euro.

Die Produktion des Roadsters ist Ende 2011 nach drei Jahren Bauzeit und rund 2.100 gebauten Fahrzeugen eingestellt worden. Der kalifornische Hersteller fertigt nun stattdessen die Elektrolimousine Model S. Ein Nachfolger des Roadsters könnte 2014 starten.

Text: [Classic Driver](#)

Fotos: Tesla

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/tesla-roadster-%E2%80%9Efinaledition%E2%80%9C-schlussverkauf>
© Classic Driver. All rights reserved.