

# CLASSIC DRIVER

## H&H versteigert Old Bill Rennmaschine von George Brough

### **Lead**

Unzählige Siege in Reihe, ein tragischer Sturz und schließlich von einer stürzenden Badewanne zerstört: Tragischer hätte die Geschichte des Rennmotorrads George Brough nicht verlaufen können. Die „Old Bill“ wird nun bei H&H verkauft und könnte einen neuen Weltrekordpreis erzielen.

Am 23. Oktober 2012 könnte ein neues Kapitel in der Motorradgeschichte geschrieben werden. An diesem Tag kommt eine einzigartige Rennmaschine im Imperial War Museum in Oxford zum Aufruf – die „Old Bill“ aus dem Besitz vom Brough-Firmengründer George Brough.

George Brough höchstpersönlich nutzte die 1922 gefertigte SS80 „Old Bill“ für Rennen. Brough, dessen penible Ader von Mechanikern gefürchtet war, ließ die Maschine vor jedem Renneinsatz in der Boxengasse auf Hochglanz polieren, was der Maschine den Beinamen „Spit and Polish“ einbrachte und für Gelächter bei den anderen Rennteams sorgte. Doch das Lachen verging den Kontrahenten recht schnell, als George Brough einen Sieg nach dem anderen und etliche Geschwindigkeitsrekorde einfuhr. In seiner ersten Saison mit der Rennmaschine konnte er 51 von 52 Rennen für sich entscheiden – der 52. Sieg wurde ihm aufgrund eines Sturzes verwehrt.

Dieser Sturz ist im doppelten Sinne tragisch, denn Brough fiel kurz vor der Ziellinie, rutsche samt Motorrad über selbige und wurde dabei so schwer verletzt, dass er in ein Krankenhaus eingeliefert werden musste. Die Kosten der Behandlung waren so teuer, dass Brough seine geliebte Maschine verkaufen musste, um die Löhne seiner Angestellten zu zahlen.



Die skurril-tragische Geschichte von Old Bill sollte nach dem Zweiten Weltkrieg in einer weiteren Episode enden. Aufgeweckt aus seinem Dornröschenschlaf nach den Kriegsjahren, wurde die Maschine während Renovierungsarbeiten von einer fallenden Badewanne fast völlig zerstört. Der Gründer des Vintage Motorcycle Club, Tich Allen, nahm sich dem Kleinod an und brachte „Old Bill“ mit der Hilfe von George Brough wieder in seinen „hochpolierten“ Urzustand zurück.

Die Chancen, dass „Old Bill“ den Rekordpreis von 280.000 Pfund Sterling der Brough Superior schlagen wird, stehen recht gut. Vor allem wenn man die Preisentwicklungen historischer Maschinen der letzten 10 Jahre betrachtet. Doch sicher ist bei einer Auktion gar nichts und so wird man das Ergebnis vom 4. Oktober Abwarten müssen.

**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/article/auktionen/hh-versteigert-old-bill-rennmaschine-von-george-brough>

© Classic Driver. All rights reserved.