

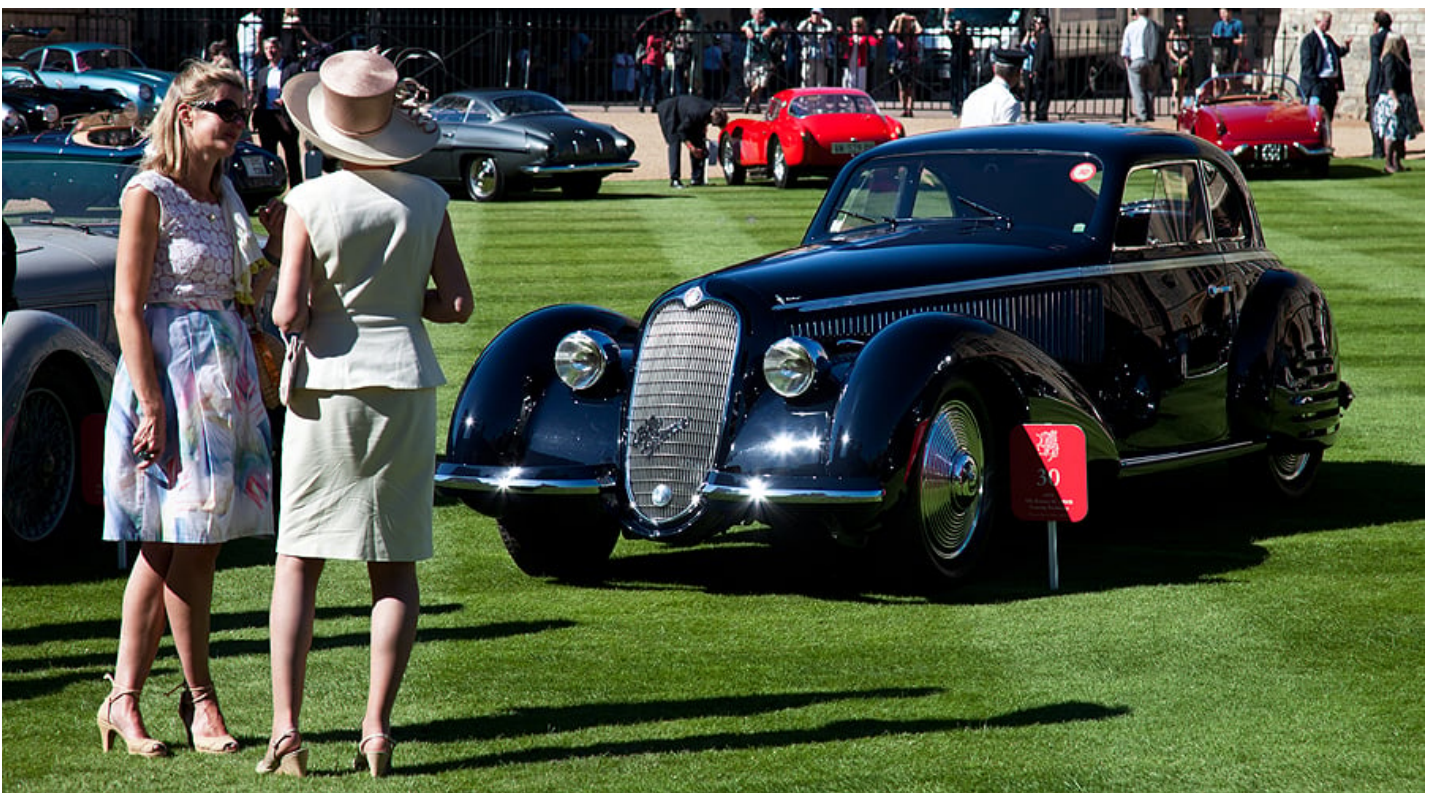
CLASSIC DRIVER

Die 60 besten Automobile der Welt beim Windsor Castle Concours

Lead

Schlicht sensationell war der Concours, der am vergangenen Wochenende zu Ehren des diamantenen Thronjubiläums der Queen in Windsor Castle gehalten wurde. Auf royaalem Rasen und unter königinnenblauem Himmel hatten sich schließlich 60 der schönsten und wertvollsten Automobile aller Zeiten versammelt.

Wer bisher davon ausging, Lord March habe für seine Goodwood-Festivals einen besonderen Draht für gutes Wetter, wurde am Wochenende eines Besseren belehrt: Drei Tage lang schien die spätsommerliche Sonne so kräftig und zuverlässig auf Windsor Castle, wie es wohl nur der königliche Haushalt arrangieren kann. Doch nicht nur das Wetter war von königlichem Format, auch die Auswahl der Automobile war einmalig: Von einem 1896 Panhard et Levassor bis zu einem 1972 Lamborghini Miura hatten die Organisatoren die 60 besten Automobile der Welt ausgesucht – und alle waren der Einladung gefolgt. Fragte man die Besitzer, die mit ihren Klassikern aus aller Welt nach England gereist waren, nach ihrer Motivation, erhielt man immer wieder die selbe Antwort: „Eine Einladung zu einem Concours am Königshaus ist etwas einmaliges. Und der Queen sagt man nicht ab.“





Kunstvoll auf makellosem englischem Rasen arrangiert, fanden sich all die großen Ikonen zusammen, die man sonst höchstens einzeln, als Stars von Villa d'Este oder Pebble Beach zu Gesicht bekommt: Gleich vier Alfa 8C (darunter der Le-Mans-Gewinner von 1934 aus dem Besitz von Craig McCaw), Cricklewood-Bentley, Dreißigerjahre-Supersportwagen von Avions Voisins, Mercedes-Benz und Horch, ein atemberaubendes, sechseinhalb Meter langes Bugatti Type 41 Royale 'Kellner' Coupé und der phantastische Rolls-Royce Phantom I Jonckheere Coupé, aber auch die großen Nachkriegs-Rennwagen von Ferrari, Jaguar, Aston Martin, Maserati und Porsche. Und David Sydoricks Ferrari 250GT Zagato Berlinetta von 1956 und Arturo Kellers 1938er Bentley 4¼ Litre 'Embiricos' Coupé auf ein und dem selben Rasen zu sehen, kommt selbst für erprobte Concours-Besucher einer automobilen Erweckung gleich.

Eine Jury-Wertung im klassischen Sinn gab es nicht – die Teilnehmer waren nur aufgefordert, unter all den Klassikern jenes Automobil auszuwählen, mit dem sie „am liebsten die Heimreise antreten würden“. Der Award ging an Jon Shirley aus den USA, der mit seinem 1938er Alfa Romeo 8C 2900B Touring Berlinetta schon früher in Pebble Beach und beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este abgeräumt hat. Einig waren sich die Besitzer und Gäste, die sich am Freitagabend zu einem Royal Dinner in den prunkvollen Räumen des Schlosses zusammenfanden, zudem in einem Punkt: Es wäre doch sehr schade, auf den nächsten Concours in Windsor Castle noch weitere 60 Jahre warten zu müssen. Eine gute Gelegenheit für eine Fortsetzung müsste im royalen Kalender doch zu finden sein.



Die Automobile beim Windsor Castle Concours 2012:

ST GEORGE'S CLASS - PIONEERING AUTOMOBILES

1896 Panhard et Levassor Private Omnibus
 1904 Lenawee Rear-Entrance Touring Tonneau
 1912 Rolls-Royce Silver Ghost London-Edinburgh Tourer
 1914 Sunbeam Tourist Trophy
 1918 Straker-Squire X/2 Prototype

THAMES CLASS - GRAND CARRIAGES

1924 Vauxhall 30-98 Type OE Boattail Wensum Tourer

1929 Rolls-Royce Phantom I Barker Open Tourer
1930 Bentley Gurney-Nutting Speed Six Tourer
1930 Bentley Speed Six H.J.Mulliner Saloon
1931 Bentley 4½ Litre Supercharged 'Blower Bentley'
1935 Avions Voisin C-25 Berline Aérodyne

FROGMORE CLASS - ARISTOCRATIC BEHEMOTHS

1925 Rolls-Royce Phantom I Jonckheere Coupé
1931 Daimler Double-Six 50 Sport Corsica Drophead Coupé
1931 Bugatti Type 41 Royale 'Kellner' Coupé
1932 Bentley 8 Litre Tourer
1933 Duesenberg Model SJ Beverly Berline by Murphy
1933 Rolls-Royce Phantom II Continental Gurney Nutting Sedan Drophead Coupé
1958 Bentley Continental S Type H J Mulliner

BRUNSWICK CLASS - PRE-WAR SPORTING HERITAGE

1928 Mercedes-Benz SSK Corsica Drophead Coupé
1932 Alfa Romeo 8C 2300 Zagato Spider
1934 Alfa Romeo 8C 2300 LM Spyder Le Mans
1935 Frazer Nash Twin Supercharged 'Shelsley'

WINCHESTER CLASS - GRAND TOURERS OF THE 30s

1932 Cadillac V-16 Fisher Convertible Coupe
1933 Delage D8S de Villars Roadster
1938 Alfa Romeo 8C 2900B Corto Touring Spider
1938 Alfa Romeo 8C 2900B Touring Berlinetta
1938 Delahaye V12 Type 145
1938 Bugatti Type 57S Atalante

CHANCELLOR'S CLASS - MAGNIFICENT MACHINES

1936 Mercedes-Benz 500k Special Roadster
1937 Bentley 4¼ Litre Vesters & Neirinck Fixed Head Coupé
1938 Bentley 4¼ Litre 'Embiricos' Pourtout Coupé
1939 Horch 853A Cabriolet

SAXON CLASS - THE THRILLING THIRTIES

1935 Squire 1500 Markham Roadster Short Chassis 'Skimpy'
1936 Delahaye 135S
1937 Lagonda LG45 Rapide Tourer
1939 SS100 Jaguar
1939 AC 16/90

CONSORT CLASS - LEGENDS OF STYLE

1947 Bristol 400 Pinin Farina Drophead
1950 Ferrari 166 MM Touring Barchetta 0064M
1953 Fiat 8V Ghia Supersonic
1953 Maserati A6GCS Pinin Farina Berlinetta
1955 Lancia Aurelia B24 Pinin Farina Spider
1956 Ferrari 250GT Zagato Berlinetta 0515GT

GUNNERS' CLASS - BUILT TO WIN

1953 Jaguar XK 'C Type' 053 Lightweight
1954 Austin-Healey 'Works' 100S
1955 Porsche 550 Spyder
1956 Ferrari 290 MM Scaglietti Spider 0626
1956 Aston Martin DB3S/9
1957 Ferrari 250 Testa Rossa TR58 Scaglietti 0704TR
1959 Maserati Tipo 60 'Birdcage'

ENSIGN CLASS - SPORTING THOROUGHBREDS

1954 Mercedes-Benz 300 SL Coupé 'Gullwing'
1957 Jaguar XKSS
1957 BMW 507
1961 Jaguar E-Type Roadster '77 RW'
1963 AC Cobra 289
1963 Aston Martin DB4 GT Zagato Berlinetta

LANCASTER CLASS - MYTHICAL MASTERPIECES

1961 Ferrari 250 GT SWB Berlinetta 3037GT

1963 Ferrari 250 GTO Series 1 4219GT
1968 Ford GT40 MKIII
1972 Lamborghini Miura SV

The Motorcycles:

KNIGHTS' CLASS - HISTORIC MOTOR CYCLES

1927 Scott 'Works' TT
1948 Vincent Black Shadow 'John Edgar Lightning'
1954 Norton 500 GP F-Type Experimental Prototype
1954 BMW 500 Rennsport
1966 Triumph Tiger 100
1988 Ducati 851 SBK 'Raymond Roche'

Fotos: Steve Wakefield

Video: Simon Clay

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/die-60-besten-automobile-der-welt-beim-windsor-castle-concours>

© Classic Driver. All rights reserved.