

CLASSIC DRIVER

Porsche Cayenne Turbo S droht mit 550 PS

Lead

Muss ein Geländewagen wirklich in 4,5 Sekunden auf Tempo 100 beschleunigen? Die Porsche-Kundschaft sagt ja – und so bekommt nun auch die zweite Cayenne-Generation ihren Turbo mit dem Extra-S.

Wer angesichts des 500 PS starken Porsche Cayenne Turbo unter Mangelerscheinungen litt, kann aufatmen: Ab Januar 2013 legen die Zuffenhausener mit der Turbo-S-Variante des SUV-Topmodells noch einmal 50 PS und 50 Newtonmeter drauf. Der V8 leistet somit 550 PS und 750 Newtonmeter, was die Beschleunigungszeit von 0 auf 100 km/h um 0,2 Sekunden auf 4,5 Sekunden reduziert. Auch die Höchstgeschwindigkeit steigt im Zuge der Aufrüstung um 5 km/h auf 283 km/h. Laut Porsche verbraucht der Turbo S dennoch nicht mehr Benzin – wobei der Durchschnittswert von 11,5 Litern auf 100 Kilometer wohl nur mit Daunenpantoffeln am Gasfuß zu realisieren sein dürfte.





Mit im Paket sind Luftfederung, aktive Dämpfungsregulierung und das Fahrwerkregelsystem PDCC, dass die Wankneigung reduziert. Serienmäßig sind auch Porsche Torque Vectoring Plus und das Sport-Chrono-Paket. Optisch unterscheidet sich der Turbo S durch geschwärzte Designelemente und 21-Zoll-Felgen im Turbo-II-Look. Im Cockpit sorgt eine Bi-Color-Ausstattung für sportliches Flair. Der Grundpreis in Deutschland liegt bei 151.702 Euro.

Fotos: Porsche

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/porsche-cayenne-turbo-s-droht-mit-550-ps>
© Classic Driver. All rights reserved.