

Jaguar dreht Hybrid-Sportwagen C-X75 den Strom ab

Lead

Mit einer Kombination aus Elektro- und Verbrennungsmotor sollte der Jaguar C-X75 in weniger als drei Sekunden auf Tempo 100 sprinten und rund eine Million Euro kosten. Nun wird das Supersportwagen-Projekt wohl eingestellt.

Fünf Prototypen standen schon bereit, rund 100 Kunden hatten ihr Interesse bekundet – und mit dem Porsche 918, dem McLaren P1 und dem Ferrari-Enzo-Nachfolger wären auch schon die passenden Konkurrenten zur Stelle gewesen. Nun wird der [Jaguar C-X75](#) wohl doch als ein weiteres Sportwagenprojekt, das nicht sein sollte, in die Geschichte eingehen. In der Branche heisst es, Jaguar hätte die Entscheidung, den Hybrid-Sportler nicht zu bauen, mit der weltweiten Wirtschaftslage begründet. Gegenüber dem englischen Magazin Autocar sagte Markenvorstand Adrian Hallmark, „wir hätten den Wagen bauen können, aber der Zeitpunkt für ein Millionen-Euro-Supercar ist derzeit denkbar schlecht.“ Zudem fährt die Jaguar-Land-Rover-Gruppe derzeit äußerst erfolgreich – mit dem neuen Range Rover und dem Jaguar F-Type sind die Werke mehr als ausgelastet.

Fotos: Jaguar

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/jaguar-dreht-hybrid-sportwagen-c-x75-den-strom-ab>

© Classic Driver. All rights reserved.