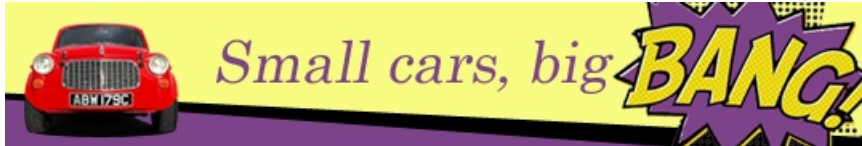


CLASSIC DRIVER



Small Cars, Big Bang

15. März 2011 | Classic Driver



Sie werden als Giftzwerge, Krawallbüchsen oder Pocket Rockets belächelt. Und dennoch kann kaum ein Autoenthusiast abstreiten, dass er nicht auch eine kleine Schwäche für die Mini-Flitzer hat. Erst recht, wenn es unter der kleinen Motorhaube ordentlich knallt...

Tornado Fiat 600GT: Kleiner Krawallbruder

□

Erinnern Sie sich? Die knuffigen Fiat 600 gehörten zum Straßenbild der 1960er Jahre wie die rote Sonne zur Insel Capri. Über 2,6 Millionen wurden in 14 Jahren Bauzeit hergestellt. Doch nur drei Tornado 600 entstanden. Und nur ein Floh hat einen Lotus-Motor im Heck. Diese Pocket Rocket müssen wir uns angucken... [mehr >>](#)

Abarth Scorpione: Der ungeliebte Skorpion

□

Heute völlig vergessen, war der Lombardi Grand Prix Ende der 1960er Jahre ein angesehener Sportwagen. Vier Marken standen hinter dem Konzept, die stärkste Motorisierung kam von Abarth. Für einen jungen italienischen Ingenieur jedoch nicht genug... [mehr >>](#)

Biggie Smalls: Die kleinsten Renner im Classic Driver Marktplatz

□

Klein statt groß. Laut statt leise. Und vor allem höllisch schnell - das sind die Kompaktklassen-Raketen aus dem Classic Driver Marktplatz. Wir haben die spannendsten Exemplare gedanklich auf den Col de Turini gescheucht... [mehr >>](#)

Automobiles BMC: Die Mini-Traumfabrik

□

Haben Sie schon einmal vierstöckige Regale, so lang wie eine Turnhalle, voller Minis gesehen? Falls nicht, dann sollten Sie sich unseren Beitrag über die französische Mini-Traumfabrik Automobiles BMC nicht entgehen lassen... [mehr >>](#)

Kleine Frau, großer Star: Marilyn Monroe

□

Dass die nur 1,66 Meter große Norma Jeane Baker aus Los Angeles ein Weltstar werden sollte, damit hatte niemand gerechnet – am wenigsten wohl das junge Mädchen selbst. Wir haben fünf unbekannte Fakten über die „MM“ herausgefunden... [mehr >>](#)

Kleine Tasse, große Maschine: Espresso Veloce

□

Der Espresso gehört zu Italien wie die roten Renner von Ferrari. Davon sind auch die Gründer von Espresso Veloce überzeugt und entwickelten die perfekte Kombination aus Kaffee und Auto. Wir zeigen, wie man einen Kaffee mit mehr „Leistung“ hinbekommt... [mehr >>](#)

Text: [Classic Driver](#)

<https://www.classicdriver.com/de/article/small-cars-big-bang>

© Classic Driver. All rights reserved.