

CLASSIC DRIVER

[Fastback](#)

FASTBACK



Einige der schönsten Automobile der Geschichte waren Fastback-Modelle. Wir haben uns auf Weltreise begeben und unsere Fastback-Favoriten zusammengestellt.

V8 Lagonda Prototype: Vier Sitze für Sir David

□

Aston Martin war jahrelang im Besitz von Sir David Brown. Warum also sollte er nicht einen ganz eigenen Aston in Auftrag geben? So geschehen 1969 mit dem viertürigen V8 Lagonda – Classic Driver war mit dem Prototypen unterwegs. [mehr >>](#)

Aston Martin Rapide S: Großes Angrillen

□

Nach dem erfolgreichen Remake des Aston Martin DB9 wurde nun auch der viertürige Rapide grundlegend erneuert. Ob er wirklich schneller, agiler und schöner ist? Wir haben es ausprobiert. [mehr >>](#)

Parlez-vous Fastback? Fünf Design-Ikonen von Detroit bis Koprivnice

□

Einst ruhte die „Grandma in Law“ auf einer klapprigen Bank direkt über der Hinterachse. Das war zwar nicht besonders komfortabel, doch berührte keines ihrer ondulierten Haupthaare in den Dachhimmel der Vorkriegskarosse, denn es handelte sich meist um Cabrios. Unsere Fastbacks der Neuzeit könnten dagegen den Familienfrieden empfindlich stören. [mehr >>](#)

Corvette Sting Ray Konzeptboot: Muskeln für Neptun

□

Was wäre, wenn Chevrolet in den 60er Jahren, inspiriert von seiner legendären Corvette Sting Ray, ein Boot gebaut hätte? Der Schwedische Designer Bo Zolland hat auf diese Frage eine spannende Antworten gefunden. [mehr >>](#)

Norton Commando 750 Fastback: Geheime Kommandosache

□

Für richtige Brit-Biker ist die Norton Commando das einzig wahre Motorrad der Insel. Unser Autor Simon de Burton erinnert sich an einen Kindheitstraum und spürt der wechselvollen Geschichte des Zweirades nach. [mehr >>](#)

Text: [Classic Driver](#)

Galerie

Hide gallery

Hide gallery

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/fastback>

© Classic Driver. All rights reserved.