Der neue McLaren 720S verbeugt sich vor dem Le Mans-Sieger F1 GTR

Lead
Am Vorabend des 25. Jubiläums von McLarens grandiosem erstmaligen Sieg in Le Mans hat die Marke aus Woking eine Sonderedition des 720S enthüllt, die von dem mächtigen, triumphierenden F1 GTR inspiriert worden ist.

Es sind 25 Jahre vergangen, seit JJ Lehto, Yannick Dalmas und Masanori Sekiya einem enorm herausforderndem Umfeld getrotzt haben, um in einem von der Ueno Clinic gesponserten McLaren F1 GTR bei den 24 Stunden von Le Mans zu triumphieren. Es war das erste und einzige Mal, dass ein Hersteller bei seinem ersten Auftritt bei diesem französischen Langstreckenklassiker gewonnen hat. Möglich wurde diese Sensation durch ein für die Straße entwickeltes GT-Fahrzeug und nicht, wie üblich, mit einem eigens entwickelten Prototyp. Das machte diese Leistung umso erstaunlicher.

Leider sind die Preise für McLaren F1 seitdem ins Unermessliche gestiegen: Das jüngst öffentlich angebotene Exemplar wechselte für königliche 19,8 Millionen Dollar den Besitzer. Wir wissen aus gut informierter Quelle, dass ein GTR-Rennwagen mit guter Le Mans-Provenienz sogar noch wertvoller ist. Für einen wesentlich bescheideneren Preis von 300.000 Euro verkauft Ihnen McLaren hingegen einen Special Edition 720S, der als Hommage an eben jenen Le Mans-Gewinner GTR mit Chassis Nummer 01R gebaut worden ist.

Der 720S Le Mans ist in McLaren Orange oder Sarthe Grey erhältlich und bietet Leichtmetallräder mit fünf Speichen, Auftrieb mindernde Lamellen an den vorderen Kotflügeln und ein auf dem Dach montierter, funktionsfähiger Lufteinlass – alle Merkmale verdanken sich direkt dem F1 GTR. Speziell für das 25. Jubiläum entworfene Logos sind auf der Karosserie angebracht und sind auch auf den Nackenstützen der Karbonfaser-Schalensitze aufgestickt. Hinzu kommt ein Lenkradmarker bei zwölf Uhr und eine im Interieur angebrachte Plakette, welche an diesen historischen Sieg erinnert. Natürlich sind die bekannten großartigen Leistungsdaten und die außergewöhnliche Alltagstauglichkeit des 720S für dieses Sondermodell erhalten geblieben.

Nur 50 Exemplare der Sonderedition McLaren 720S Le Mans werden gebaut, davon sind 16 Stück für Kunden aus Europa reserviert. Jede Chassisnummer des Sportwagens beginnt mit der Zahl 298 – so viele Runden hat der 1995 in Le Mans siegreiche F1 GTR absolvieren müssen, ehe er als erster die Zielfahne passierte.

Fotos: McLaren Automotive

Galerie

Source URL: https://www.classicdriver.com/de/article/autos/der-neue-mclaren-720s-verbeugt-sich-vor-dem-le-mans-sieger-f1-gtr
© Classic Driver. All rights reserved.