

CLASSIC DRIVER

Was Sie beim Amelia Island Concours 2015 nicht verpassen sollten

Lead

Seit 20 Jahren trifft sich die amerikanische Klassiker-Szene im Frühjahr beim Amelia Island Concours d'Elegance in Florida. Wir verraten Ihnen die Höhepunkte des diesjährigen Programms.

Sir Stirling Moss



Zum 20. Jubiläum des Amelia Island Concours d'Elegance hat sich Bill Warner etwas ganz Besonderes ausgedacht: Wie schon bei der Auftaktveranstaltung im Jahr 1996 wird Sir Stirling Moss als Ehrengast nach Florida reisen - und natürlich gebührend gefeiert werden. Denn vor genau 60 Jahren legte die britische Rennfahrer-Legende bei der Mille Miglia einen denkwürdigen Sieg hin. Der berühmte Mercedes 300 SLR mit der Startnummer 722 wird ebenfalls in Amelia Island vertreten sein - zusammen mit weiteren 19 Rennwagen, in denen Sir Stirling einst gesessen hat.

BMW 328



Welche Klassiker im Concours gegeneinander antreten, ist bis zum Wochenende ein gut gehütetes Geheimnis. Mittlerweile ist allerdings durchgesickert, dass dem BMW 328 eine eigene Klasse gewidmet wird. Als einer der Favoriten für den Titel "Best in Class" gilt der BMW 328 Roadster "Bügelalte", der einst bei der Mille Miglia startete und als einziger 328 ab Werk mit einer Spezialkarosserie ausgerüstet wurde.

Porsche 914



Ein weiterer deutscher Kultsportwagen, dem eine eigene Ausstellungsreihe gewidmet wird, ist der Porsche 914. Einst von Markenpuristen verschmäht, erkämpfte sich der Mittelmotorsportwagen aus Zuffenhausen seine Lorbeeren bald auf der Rennstrecke - vor allem der Klassensieg bei seinem Le-Mans-Debüt bleibt unvergessen. Unter den 914ern in Amelia Island dürfte sich wohl auch eines der für die Familie Porsche konstruierten Exemplare mit Reihenachtzylinder-Rennmotor finden.

Designstudien vergessener Marken



Mit Spannung erwartet werden in Amelia Island die Konzeptstudien historischer Marken aus den 1950er und 1960er Jahren. Neben amerikanischen Designübungen und Prototypen finden sich auch italienische Kreationen - etwa aus den Studios von Ghia und Touring.

Rallyesportwagen



Einst rasten sie über Stock und Stein - in Amelia Island müssen sich die Rallye-Rennwagen nun auf dem eleganten Concours-Rasen behaupten. Erwartet werden Walter Röhrls Mercedes-Benz 500 SL Rallye-Werksrennwagen und der Porsche 911T von Vic Elford, aber auch Lancia-Ikonen wie Fulvia, Stratos, 037 und Delta.

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/was-sie-beim-amelia-island-concours-2015-nicht-verpassen-sollten>
© Classic Driver. All rights reserved.