

CLASSIC DRIVER

Jaguar XJL Newport Convertible: Mehr Licht



Seit 27 Jahren kreist bei Newport Convertible Engineering im kalifornischen Placentia die Flex. Sportcoupés, Limousinen oder Pick-Ups werden hier ohne Gnade in Cabriolets verwandelt. Jüngster Patient ist der Jaguar XJ L.

Während Europäer heute kaum Verständnis für Karosseriewandlungen haben, sind automobiler Trans-Gender-OPs vor allem in den liberalen amerikanischen Sonnenstaaten kein Grund für hochgezogene Augenbrauen. Beim Cabriolet-Spezialisten Newport Convertibles etwa werden hochgeschlossene US-Topseller wie Chevrolet Camaro, Dodge Challenger oder Cadillac Escalade für den kalifornischen Sommer frischgemacht bzw. gelüftet. Als erstes europäisches Modell musste nun ein Jaguar XJL daran glauben: Die rund 1,6 Tonnen schwere, mehr als 5,20 Meter lange Luxuslimousine wurde von ihrem Dach befreit, für Schutz sorgen fortan ein Überrollbügel an der B-Säule und ein klassisches beigefarbenes Stoffverdeck.





Ob in den USA tatsächlich ein Bedarf für einen luftigen Jaguar-Fünfsitzer mit maximaler Beinfreiheit besteht, lässt sich aus der Ferne schwer beurteilen. Bei einer [Fahrt mit dem Jaguar XJL im neuengländischen Newport](#) im Frühjahr hatten zumindest wir selbst keine klaustrophobischen Symptome feststellen können. An der Pazifikküste ist die Faktenlage freilich eine andere.

Text: [Jan Baedeker](#)

Fotos: Newport Convertible

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/jaguar-xjl-newport-convertible-mehr-licht>
© Classic Driver. All rights reserved.