Matching Numbers und Originalfarben – hier steht der wohl perfekte BMW 507

Lead
Selbst eine betörende Karosserie und der sonore Klang eines V8 garantieren noch keinen Verkaufserfolg, wie der BMW 507 leider belegt. Obgleich er einen hohen Seltenheitswert genießt, hat Thiesen Berlin eines der feinsten Exemplare weltweit entdeckt. Das Beste: Er könnte nun Ihnen gehören!

Das Design einiger der jüngsten Schöpfungen von BMW genießen nicht immer uneingeschränkt positives Feedback, aber dafür ist die Geschichte der Marke prall gefüllt mit schönen und atemberaubenden Automobilen. Da fällt einem zum Beispiel die wie aus einem Metallblock gemeißelte Präsenz des E30 M3 mit seinen markanten Radkästen ein genauso wie die faszinierende Keilform von Giugiaros M1. Aber wenn es einen Exponenten mit den charakteristischen Nieren gibt, bei der einem schlicht die Luft geraubt wird vor Begeisterung, dann ist es der grandiose BMW 507.

Die Stunde des 507 schlug, als der US-Importeur Max Hoffman eine Lücke zwischen dem überaus kostspieligen Mercedes 300 SL und den günstigen und fröhlichen Modellen von MG und Triumph ausmachte. Mit einer hinreißenden, von Albrecht von Goertz gezeichneten Aluminiumkarosserie und einem wundervollen 3,2-Liter-V8 schien der Erfolg des 507 vorgezeichnet, aber die Hoffnung von BMW, ihren umwerfenden Grand Tourer zum etwa halben Preis des Mercedes 300 SL an die Amerikaner zu verkaufen, war vergeblich. Letztlich kostete der 507 mit 30.000 Deutsche Mark aber nur geringfügig weniger als der Flügeltürer. Nach erheblichen Verlusten beendete BMW die Produktion nach nur 251 Autos – damit avancierte der Roadster zu einem der seltensten BMW-Modellen aller Zeiten.

Bei einem so kleinen Bestand ist es natürlich eine Herausforderung, ein gutes Exemplar dieses raren Juwels zu finden, aber tatsächlich bietet Thiesen Berlin aktuell einen nahezu perfekten 507 an. Dieses Exemplar mit Matching Numbers besitzt die ursprüngliche und zeitlose Konfiguration von Feather White als Außenfarbe zusammen mit einem herrlich patinierten Interieur in schwarzem Leder. Wenn Sie ihn genauer studieren, werden Sie feststellen, dass sogar die Sitze original sind! Dieser 507 wurde neu nach Deutschland ausgeliefert und blieb mehr als 50 Jahre in der Obhut des Erstbesitzers - und gilt zugleich als einer der letzten fünf Autos, die gefertigt wurden. Laut BMW verließen nur eine Handvoll 507 das Werk bestückt mit vorderen Scheibenbremsen wie dieses Exemplar – ein Umstand, der die Exklusivität fraglos noch weiter erhöht. Obwohl rar und kostbar, genoss der frühere Besitzer seinen 507, denn die Uhr zeigt 144.000 Kilometer. BMW-Enthusiasten, die nach dem Kronjuwel für ihre Sammlung gesucht haben: Dieser 507 wartet darauf, in Ihre Garage gefahren zu werden!

AUTO ANSEHEN

Galerie

Source URL: https://www.classicdriver.com/de/article/sponsored-content/matching-numbers-und-originalfarben-hier-steht-der-wohl-perfekte-bmw-507

© Classic Driver. All rights reserved.